

12.00 Noon]

(9) ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ മങ്കടയിലെ മൂന്ന് ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം ദീർഘകാലമായി ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുകയാണ്. അതിൽ ഒന്നാമത്തേതാണ് ഓരോടംപാലം - മാനത്തുമംഗലം ബൈപ്പാസ്. അങ്ങ് അവിടെവന്ന് കണ്ടതാണ്. അങ്ങാടിപ്പുറം-പെരിന്തൽമണ്ണ ടൗണിലുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് വർഷങ്ങളായി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം യാത്രാക്ലേശം സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. മങ്കട-പെരിന്തൽമണ്ണ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഓരോടംപാലം-മാനത്തുമംഗലം ബൈപ്പാസ് പൂർത്തിയായാൽ അങ്ങാടിപ്പുറത്തെയും പെരിന്തൽമണ്ണയിലേയും ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരമാകുമെന്നാണ് കരുതപ്പെടുന്നത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതുവരെ ഒരു നടപടിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. റെയിൽവേയുടെ ഡിസൈൻ ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തുടർനടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. രണ്ടാമത്തേത് ഓരോടംപാലം-വൈലോങ്ങര ബൈപ്പാസാണ്. 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലുൾപ്പെടുത്തിയ പ്രവൃത്തിയാണ് ഓരോടംപാലം-വൈലോങ്ങര ബൈപ്പാസ്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 12.76 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് അനുവദിച്ച് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രവൃത്തിക്ക് 25-4-2018-ൽ കിഫ്ബി ധനാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണച്ചുമതല RBDCK (Roads and Bridges Development Corporation of Kerala)-യ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള അലൈൻമെന്റിന്റെ ഭാഗമായി സർവ്വേക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടി ഇനിയും പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. പ്രവൃത്തികൾ ഒച്ചിന്റെ വേഗതയിലാണ് നീങ്ങുന്നത്. മൂന്നാമത്തേത് മക്കരപറമ്പ് ബൈപ്പാസാണ്. ഇതിന് കേന്ദ്ര പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പത്തുകോടി രൂപ അനുവദിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. കിറ്റ്കോ സർവ്വേ ചെയ്ത് ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്ത അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കി 3-12-2019-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിലേയ്ക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ നാളിതുവരെയായിട്ടും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണ് അറിയുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അലൈൻമെന്റിന് അംഗീകാരം നേടിയെടുത്ത് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഉന്നതതല ഇടപെടൽ ആവശ്യമാണ്. ദീർഘകാലമായി പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടില്ലാത്ത ഈ മൂന്ന് പദ്ധതികളും സമയപരിധി നിശ്ചയിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഈ നിയമസഭാ സമ്മേളനകാലത്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ഒരു ചർച്ച സംഘടിപ്പിച്ചെങ്കിൽ നന്നായിരുന്നു. അതിന് അങ്ങ് മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത് മൂന്ന് ബൈപ്പാസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന വിഷയമാണ്. ഒന്നാമത്തേത്, ഓരോടം പാലം-മാനത്തുമംഗലം ബൈപ്പാസാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പെരിന്തൽമണ്ണ-മാനത്തുമംഗലം ബൈപ്പാസ് റോഡിൽ അങ്ങാടിപ്പുറം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 10,16,23,800 രൂപയ്ക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി നടത്തി സ്ഥലത്ത് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തു. ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിൽ നിലമ്പൂർ-ഷൊർണ്ണൂർ പാതയെ ക്രോസ് ചെയ്ത് ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കണം. അതിനുള്ള പി.&ഇ. ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ 16,23,800 രൂപ സതേൺ റെയിൽവേയിൽ അടച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേയുടെ ജി.എ.ഡി. (ജനറൽ അറേഞ്ച്മെന്റ് ഡ്രോയിംഗ്) അപ്രൂവൽ ലഭിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ അനുബന്ധ രൂപരേഖകൾ തയ്യാറാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അങ്ങാടിപ്പുറം-പെരിന്തൽമണ്ണ വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിൽനിന്നും സർവ്വേ സ്റ്റേഷനുകൾ ശേഖരിച്ച് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ജില്ലാകളക്ടർക്ക് അർത്ഥനാപത്രം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2013-നുശേഷമുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവ് സഹിതം ലഭ്യമാക്കാൻ ജില്ലാകളക്ടർ നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ചുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

രണ്ടാമത്തേത് ഓരോടംപാലം-വൈലോങ്ങര ബൈപ്പാസാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഓരോടംപാലം-വൈലോങ്ങര ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി RBDCK-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിച്ചു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ കൺസൾട്ടൻസിയായ കിറ്റ്കോ നൽകിയ അലൈൻമെന്റ് RBDCK അംഗീകരിച്ചു. തുടർന്ന് അലൈൻമെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും 12.62 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചപ്പോൾ ഏതാനും ഭൂവുടമകൾ പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് തടസ്സപ്പെടുത്തി. കൂടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ റിട്ട് പെറ്റീഷൻ ഫയൽ ചെയ്യുകയും മലപ്പുറം ജില്ലാകളക്ടർക്ക് അപേക്ഷ നൽകുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ മുന്നോട്ടുള്ള പ്രവർത്തനം താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ ഇടപെടൽകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതിന് ഏതുനിലയിലുള്ള സഹായവും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് എന്നുള്ള നിലയിൽ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

മൂന്നാമത്തേത് മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസാണ്. ദേശീയപാത 966-നെ ഭാരത്മാല പരിയോജനയിലുൾപ്പെടുത്തി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.) മുഖേന നാല്/ആറുവരി പാതയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എൻ.എച്ച്. 966-ന്റെ ഭാഗമായ പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട് ഭാഗം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതും ഇതിലേയ്ക്കായി പുതിയ ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. നിലവിലുള്ള എൻ.എച്ച്. 966-ൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ടൗണുകളിലൊന്നിലും ബൈപ്പാസുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നില്ലെന്നാണ് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായുള്ള യോഗത്തിന്റെ കാര്യം തീർച്ചയായും പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

(10) മുൻഗണനാ റേഷൻകാർഡ്

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, ശക്തമായ പൊതുവിതരണ സംവിധാനം നിലനിൽക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. പൊതുവിതരണ സംവിധാനത്തെ തകർക്കുന്ന നിലപാടാണ് ഇപ്പോഴും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. മുൻഗണനാ വിഭാഗത്തിലുള്ളവരുടെ കാർഡുകളുടെ എണ്ണം ഗണ്യമായി വെട്ടിച്ചുരുക്കുന്ന നിലപാട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് മുമ്പ് സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അർഹരായിട്ടുള്ള പല ആളുകൾക്കും മുൻഗണനാ കാർഡ് നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്ത് അനർഹരായ പലരും മുൻഗണനാ കാർഡ് കൈവശം വയ്ക്കുമ്പോൾ അർഹരായ പലർക്കും മുൻഗണനാ കാർഡ് ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവരുടെ റേഷൻ വിഹിതത്തിൽ കുറവുണ്ടാകുന്നു. ചികിത്സാ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് പരിഗണന കിട്ടാതെ വരുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിലിടപെട്ട് അർഹതപ്പെട്ട മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും മുൻഗണനാ കാർഡിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ധാരാളം അപേക്ഷകളാണ് വന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് നമുക്കറിയാം. അതുകൊണ്ട് അർഹരായ മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും മുൻഗണനാ റേഷൻ കാർഡുകൾ നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമാണ്. അനർഹമായി മുൻഗണനാ കാർഡുകൾ കൈവശം വച്ചവരെ പ്രസ്തുത പട്ടികയിൽ നിന്നൊഴിവാക്കിയാൽ മാത്രമേ അർഹതയുള്ള കുടുംബങ്ങൾക്ക് നൽകാൻ കഴിയൂ. ഇതിന്റെ